



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 34 Nr 1

Het hele jaar door leuke evenementen!



Winterzeilen met de Gulden Belofte bij het Paard van Marken



INTERNATIONAL YACHTING
FELLOWSHIP OF ROTARIANS



Van de Commodore....



Beste Iforians,

Allereerst wil ik u allemaal een mooi jaar en een heel goed vaarseizoen wensen, uiteraard in een goede gezondheid.

De afgelopen jaren hebben we weer mooie bijeenkomsten gehad en weer wat vaarervaring kunnen opdoen en kunnen delen.

Zo was er de BBQ in Lemmer, het varen met botters op de Randmeren, een ALV met de roeiers in Rotterdam, het Pinksterweekend in Zeeland, de mosselavond in Numansdorp en nog vele andere bijeenkomsten.

Iedere keer als we elkaar weer ontmoeten, wordt het zichtbaar hoe belangrijk het is dit vooral voort te zetten. Want wat is het toch gezellig zo met elkaar!

Hoe langer ik betrokken raak bij deze club, hoe meer plezier ik beleef met al die vaarvrienden.

Op de laatste Algemene Leden Vergadering, die plaats vond in hartje Rotterdam, is er besproken hoe we deze mooie bijeenkomsten de komende tijd kunnen blijven realiseren.

De afgelopen jaren is er veel gesproken over nieuwe leden. En dat is ook goed gelukt, volgens mij. Er zal nu wel gefluisterd worden dat er 'room for improvement' is....

Dus moeten we daar ook gewoon mee doorgaan.

Wat ook een belangrijk onderwerp is, is het aantal bestuursfuncties. We hebben met elkaar wel kunnen concluderen dat er best veel functies zijn voor het aantal leden dat de club heeft op dit moment.

Ook het vinden van bestuursleden is niet heel makkelijk gebleken. Eén belangrijke reden is dat op een natuurlijk manier het organiseren van de evenementen vaak door de bestuursleden werd opgepakt. Ik wil dan nogmaals ook vanuit deze plek Peter Keur een grote pluim geven voor alles wat hij heeft gedaan voor de IYFR. Want dat is namelijk best heel veel geweest.

We hebben dan ook met elkaar besloten om de organisatie te kantelen.

Wat betekent dat dan precies?

We gaan allereerst naar een bestuur met minder mensen. Zo behoudt iedere vloot een commandeur. De Bridge behoudt een commandeur, een secretaris en een penningmeester. De penningmeester en de secretaris zullen de beide commandeurs ondersteunen met activiteiten.

Het organiseren van de evenementen wordt een rol voor de leden.

Hoe dat verder in zijn werk gaat, gaan we toelichten op de Voorjaarsbijeenkomst.

Dit is op zaterdag 8 maart 2025! Zet het in uw agenda!

Een warme vaargroet,
Monique de Koning

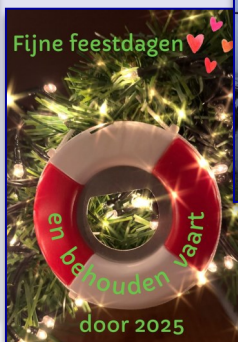
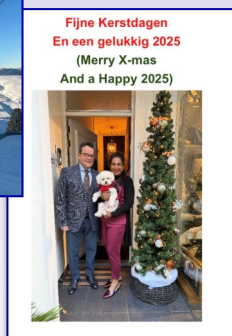




IYFR-app: de IYFoRian locator



Veel goede wensen voor 2025!!



Zit je nog niet in de groep? Meldt je dan aan bij Arie (zie colofon)

Wat wordt het een mooi jaar!

2025 zijn we zeilend begonnen. Nee, niet Oud en Nieuw op Terschelling, want die pogingen stranden altijd ergens in een andere haven. Dus werd het bij voorbaat al Oud en Nieuw in Hoorn.

Maar daar blijft het niet bij. 2025 wordt voor ons een jaar met heel veel zeil-plannen. De Zachtebedrace staat rond Koningsdag weer op het programma. Met een 11 meter schouw 72 uur het Wad onveilig maken om in de verschillende havens en rakken met 'oefeningen onder zeil' zoveel mogelijk punten te verdienen.

Met Hemelvaart is er weer een schitterend evenement in Frankrijk: La Semaine du Golfe in Morbihan. Een ongelooflijk groot zeilfestijn voor groot en klein in en rond de Golfe van Morbihan. Heerlijk veel zeilen en feesten, inclusief witte wijn, stokbrood en oesters.

Alsof het niet genoeg is, varen we met onze Leukothea rond quatorze juillet op de Etél rivier met een deel van dezelfde gezellige Fransen.

In oktober is het weer een eer om de Strontrace en het Beurtveer vanuit Workum te organiseren. Machtig om mede mogelijk te maken, dat deze grote schepen zonder het gebruik van de motor havens in en uit zeilen of de tocht naar Warmond v.v. aanvangen

Tot slot zijn er concrete plannen om in december de Atlantische Oceaan over te zeilen. Met 3 'man' op een Contest. De details moeten nog verder uitgewerkt worden.





Oproepje heeft succes!



Met grote dank aan Bauke Boersma stond er in de digitale Rotary Magazine van oktober 2024 een leuke kennismaking met ons fellowship. Natuurlijk koppelde hij daar meteen de mogelijkheden van een lidmaatschap aan vast.



En..... Met groot succes! Het heeft 6 nieuwe enthousiaste leden opgeleverd. Reden te meer om ons weer vol in te zetten om samen mooie dingen te beleven en sterke verhalen uit te wisselen!

Onderstaand het artikeltje, gewoon omdat het leuk is om te lezen wat we doen. En wie weet inspireert het je om er zelf ook iets mee te doen!

De 'International Yachting Fellowship of Rotarians', kortweg IYFR, is de oudste en waarschijnlijk de grootste van de 'Recreational Fellowships' binnen Rotary. Wereldwijd zijn er meer dan 3650 leden, georganiseerd in 126 'vloten' verdeeld over 44 landen. Leden zijn bij alle vloten welkom.

ACTIVITEITEN

In Nederland bestaan er twee vloten: de Noordoostvloot (o.a. Friese Meren, IJsselmeer en Waddenzee), en de Zuidwestvloot (Zuid- Hollandse en Zeeuwse Stromen).

De NO-vloot en de ZW-vloot organiseren jaarlijks meerdere evenementen, waar de leden hun hobby samen met Rotary-vrienden kunnen beoefenen en beleven.

Voorbeelden van zulke evenementen zijn:

- Het Pinksterweekende van de Zuidwestvloot.
- Bedrijfsbezoeken aan Nederlandse werven.
- Een middag zeilen met botters.
- Rondvaart in de Rotterdamse haven.
- Zomerborrel (liefst met bbq) in Lemmer.
- Een dag varen met het Statenjacht 'De Utrecht'.
- Excursies naar maritieme instellingen zoals de navigatiesimulator in Wageningen.
- Een gezellige lunch tijdens de ALV.



CONTRIBUTIE

De jaarlijkse contributie bedraagt in 2024/25 € 50,=.

Voor dit bedrag ontvangen de leden uitnodigingen voor alle evenementen van beide Nederlandse vloten.

Bij alle evenementen zijn de partners uiteraard ook welkom. De leden ontvangen tweemaal per jaar ons blad de 'Rotavloot' met verslagen over de activiteiten van de Nederlandse vloten en verhalen van haar leden.

Leden van de IYFR voeren deze wimpel op hun schip. Hiermee zijn ze voor iedere Rotarian herkenbaar. Ieder (past-) Rotary-lid met belangstelling voor watersport is van harte welkom bij een van de Nederlandse vloten van de 'International Yachting Fellowship of Rotarians'.

Interesse? Meld je dan aan via mail bij de secretaris hansmeenburg@gmail.com





Samen naar Kiel?!



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS Invitation and preliminary program for the IYFR Area 1 Annual General Meeting 2025

and the

IYFR Region Germany Annual General Meeting 2025 from August 8 to 11, 2025 in Kiel, Germany

Op 8 november 2024 stuurde Hans Meerburg deze mail aan ons.
Wie gaat er mee, al dan niet op eigen kiel?!

Beste IYForians,

Wij zijn uitgenodigd om van 8-11 augustus in Kiel de start van de Ocean Race Europe en parallel daaraan een vergadering van de Duitse Bridge mee te maken.

De laatste keer dat we naar zoiets gingen was de start van de Volvo Ocean Race in Alicante. Daar lagen we bij de start op een grote catamaran veerboot naast de Spaanse koning...

Het inchecken in het hotel begint vrijdag 8 augustus waarna om 18:00 uur een Get Together is georganiseerd.

Op zaterdag is een zeildag gepland tussen 10 en 15 uur, daarna korte vergadering en een galadiner.

Zondag is men om 11 uur bij de "Race Village", waarbij om 16:00 uur de officiële start is. Na de Closing ceremony en het Farewell om 19 uur gaan we weer naar hotel waar maandagochtend wordt vertrokken.

Details en officiële aanmelding staan in de bijlage van zijn mail vermeld.

Laat Hans weten als je je hebt opgegeven. Mogelijk organiseren we dan nog iets gezamenlijk. Hoewel we voor Kiel door het kanaal moeten varen zijn we voor de Rotary Conventie in Hamburg met een paar zeilboten (en 1 motorboot) naar de City Sport Haven in het centrum van Hamburg bijeengekomen!

Day	Date	Time	Program Item	Location
Friday	2025-08-08		Hotel check-in	ATLANTIC Hotel Kiel Raiffeisenstrasse 2 24103 Kiel
		18:00	Get Together, open end	GOSCH Kiel - an der Hörn Kaistrasse 51, 24114 Kiel
Saturday	2025-08-09		Individual Breakfast	Hotel / on board
		10:00 to 15:00	Day Sailing, details tbd.	Kieler Förde
		16:30	Region Germany AGM	Luzifer Foerdeblick
		17:30	A1 AGM	Kanalstrasse 85, 24159 Kiel
Sunday	2025-08-10		Gala Dinner	
			Individual Breakfast	Hotel / on board
		11:00 to 18:00	Accompanying The Ocean Race Europe, (official start: 16:00)	Race Village
		19:00	Closing ceremony, Farewell	Föhrde Club Waitzstrasse 10, 24105 Kiel
Monday	2025-08-11		Individual Breakfast, journey home	Hotel / on board

Over de Ocean Race Europe:

The Ocean Race Europe 2025 zal van start gaan op 10 augustus 2025. Na eerder de finishhaven te zijn geweest van de Volvo Ocean Race 2001-02 en een Fly-By te hebben gehost in de voorlaatste etappe van The Ocean Race 2022-23, staat Kiel opnieuw in de spotlights van het internationale offshore zeilen.

Vertegenwoordigers van Team Malizia en Team Holcim-PRB hebben beide hun deelname bevestigd. De race van 2025 zal de tweede editie zijn van The Ocean Race Europe, voortbouwend op de eerste editie in de zomer van 2021. Met de slogan "Connecting Europe" belooft het parcours een route van de Baltische Zee via de Noordzee en het Engelse Kanaal naar de Atlantische Oceaan, eindigend in de Middellandse Zee. Lees verder op pagina 6.





Oceanische gezondheid?



Elke keer weer rijst de lastige vraag over de impact van IMOCA foils op zeedieren.

Richard Brisius, voorzitter van The Ocean Race, benadrukte het belang van de race voor het verbinden van Europa en het bevorderen van oceanische gezondheid. Hij verklaarde dat The Ocean Race Europe meer is dan alleen een zeilrace; het is een platform voor beleidsverandering en het vergroten van het bewustzijn rondom de gezondheid van de oceaan.

Het verzamelen van data door de zeilers is van onschatbare waarde voor onderzoek naar de oceanen, beaamde Léa Olivier van het Alfred Wegener Institute. Kiel's Lord Burgemeester, Dr. Ulf Kämpfer, en de Duitse schipper Boris Herrmann van Team Malizia spraken beide hun trots en enthousiasme uit over de keuze voor Kiel als startpunt en benadrukten de koppeling met maritiem onderzoek en onderwijs.



Hoewel het verzamelen van data door de zeilers wordt geprezen als van onschatbare waarde voor het onderzoek naar oceanen, rijzen er kritische vragen. Deze gaan met name over de impact van de razendsnelle IMOCA's op het zeeleven, als ze met hun scherpe foils, die als 'mega-messen' werken, door het water snijden. Het is opvallend dat er met geen woord gerept wordt over maatregelen om te voorkomen dat deze technologische wonderen geen ongewilde slachtoffers maken onder ORCA's, dolfijnen of andere zeedieren.

We herinneren u aan het antwoord dat we de laatste keer in Den Haag kregen van The Ocean Race voorzitter Richard Brisius: "die dieren zullen wel uitwijken zeker".

De ondersteuning van de EU Mission – Restore our Ocean and Waters, gericht op het verhogen van bewustzijn en bescherming van de oceaan, werd eveneens benoemd. Echter, deze nobele intenties worden enigszins overschaduwed door het gebrek aan discussie over de directe fysieke impact van de race op het mariene ecosysteem.

Dit roept de vraag op hoe de organisatoren van The Ocean Race Europe, een evenement dat zich ten doel stelt de oceaan te verbinden en te beschermen, de balans willen vinden tussen het bevorderen van hoog-technologische zeilinnovaties en het waarborgen van de veiligheid van het zeeleven.

Bron: ClubRacer door Eddy Lekens



Navigeren...?!



Zelf kijken of elektronische navigatie.

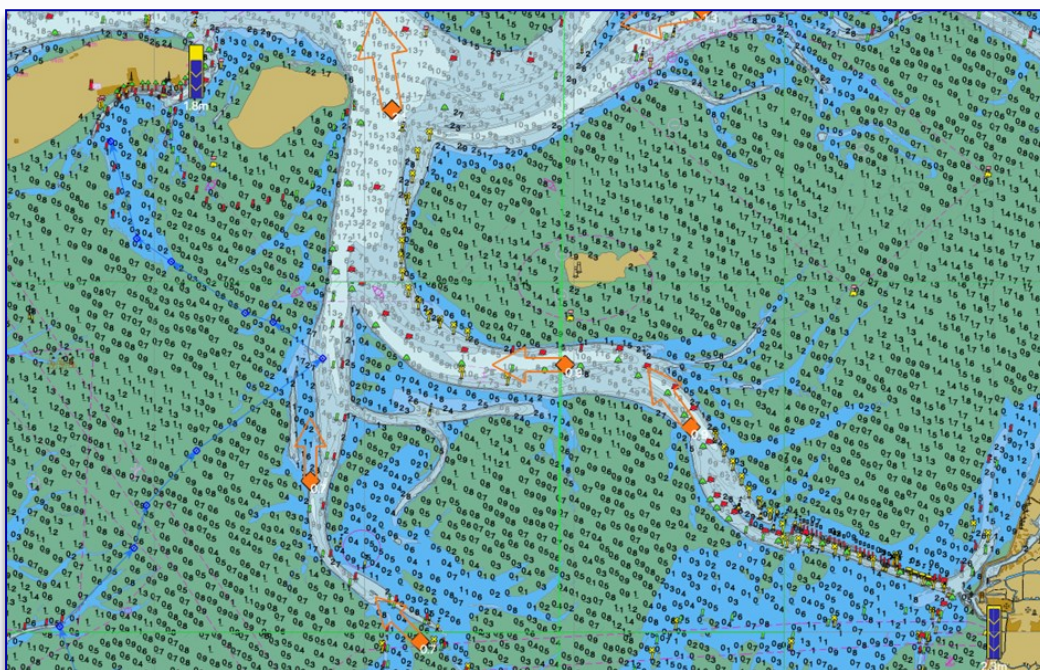
Er zijn vaarders die nooit in het donker varen en een engeltje op hun boot hebben dat ervoor zorgt dat ze nooit in de mist terechtkomen. Die vaarders hebben genoeg aan hun ogen en moeten de elektronica niet willen op hun schip. Vaarders die beweren digibeet te zijn en daarin hun trots hebben, die moeten ook gewoon blijven varen met magnetisch kompas, (sleep) log, peilstok en een blik op het water om de windsterkte te schatten en met die kreukelige kaart van 20 jaar geleden. Dat is leuk en zo deden we het vroeger allemaal.

Maar er is bijna geen schip meer zonder motor en zonder elektronica aan boord.... De papieren kaart kan in zijn hoesje blijven.

Ik zeg vaak tegen een “bijles behoeftige” die ik op onze boot help. “Je kan natuurlijk zo’n mooie plotter kopen en daar dan een kaart in stoppen die, net uit de winkel, al verouderd is, maar je kan ook proberen voor veel minder geld en met wat leuke inspanning je gegevens up to date te houden.”

Er zijn natuurlijk gebieden waar de ligging van de tonnen en het bodemprofiel niet veranderen en die rotsen liggen er ook langer dan een vaarders leven.

Maar dat geldt niet voor getijdewater en de ligging van de aanlooptonnen in het Waddengebied!



Rijkswaterstaat geeft al enige tijd een wekelijkse update van het Waddengebied en de Zeeuwse wateren. Die kaarten tonen het veranderende bodemprofiel en de dieptes tov LAT.

Voor iedere schipper is het daarmee mogelijk om, eigenwijs, bijvoorbeeld van Harlingen naar Vlieland te varen. Trek een rechte lijn van start naar finish en zoek de plaats van minste diepte. Bepaal (bijvoorbeeld met Quicktide) of je daar overheen kan komen. Zo ja, dan is het een kwestie van de starttijd bepalen. Nog eenvoudiger? Koop bij Stentec het fraaie maar niet goedkope navigatie programma WINGPS-Voyager. Met de wekelijkse, actuele update van de Waddenkaart en de getijden gegevens en de gegevens van je schip rekent het programma voor je uit of je over de platen rechtstreeks naar Vlieland kan varen.

Ben je dan sneller in Vlieland-haven dan de stroom bootjes die langs de Pollendam vaart? Nee, meestal niet want de stroomsterkte over de plaat is minder en je vaart voorzichtiger. Maar je hebt wel het super gevoel meester te zijn over je eigen (vaar) plan. En dat wil je graag in het dagelijks leven dus ook op je schip, toch? Hulp nodig? Je kunt me bereiken.

Jack Groot



Friese sloten en meren in plaats van de zee.



Na ruim vijftig jaar zeilen op zee en een paar jaar zonder boot toch weer de stap gezet. Het water trok net iets te veel. Na een korte speurtocht vier jaar geleden tegen een ONJ-werkboot aangelopen en ook een vakantieoptrekje in Sondel (Friesland). En nu vanuit de Lutsmond in Balk heerlijk tuffen over de Friese meren en sloten. Het was wel even wennen, altijd een motor erbij en nooit dat mooie moment van stilte als de zeilen stonden.



Eerste jaren de omgeving verkend waar een tochtje over de Luts echt een topper is. Afgelopen jaar een stukje van de Elfstedentocht verkend. De route geeft bijna overal 2,5 meter brughogte of beweegbare bruggen. Na afloop kwamen we erachter hoe prachtig en vooral rustig Friesland is. Ook in augustus dus! Het plan was B&B's te zoeken

maar het weer was geweldig en we voelden ons ineens weer zo jong dat we besloten aan boord te overnachten. Wat een 'feest' als je van een 44 voeter afkomt. Maar na een weekje waren we het er direct over eens: volgend jaar weer!

Na ons vertrek uit Balk was de eerste bestemming Workum. Wat is dat een aanrader, niet alleen het Jopie Huismanmuseum, maar ook elke brugwachter die bij de passage een praatje begon. In het centrum een heerlijk plekje bij wellicht, ons inziens, de minst geslaagde Elfstedenfontein. Ga er zeker eens naartoe, en kijk of je het hiermee eens bent!

Daarna richting Harlingen, wat een schitterende tocht is dat, door slootjes steeds de drijvende rietpollen ontwijkend, maar verder betoverend rustig.

Bolsward even een stop omdat de brugwachter ging lunchen, wij dus ook maar even een terras opgezocht. Het aanvaren van Harlingen is wel weer een leuk avontuur. De spoorbrug moet open, waarvoor je iemand moet bellen en erna is de volgende brug 1,70 meter hoog, deze gaat niet open. We hielden 5 cm over. Eind van het verhaal was dat de brugwachter ons toch begeleidde en waar het vlaggenmastje op de boeg net te hoog was (ik kreeg hem er niet af) deed hij toch de brug open. We moesten een heel eind omvaren omdat de sluis naar de Noorderhaven niet werd bediend.

We troffen het, visserijdagen in Harlingen, wat een evenement. We hebben met moeite een restaurant gevonden waar nog een tafeltje vrij was. Harlingen kenden wij alleen van de boot naar Vlieland, maar wij hadden het er dik naar ons zin en we werden meer dan gastvrij ontvangen in de jachthaven aan de Noordergracht, want we hadden geen zin meer om door de grote Tjerk Hiddesluizen te gaan.

Wandel je terug naar de haven vanuit het feestgewoel bij de Zuiderhaven, kom je de Zoutsloot tegen en hier lijkt het of de tijd heeft stilgestaan. Prachtig gerenoveerde huisjes, zeker een





Nostalgie?



De volgende dag richting Leeuwarden door het brede Van Hanrinxmakanaal. Bij Franeker kom je een brug tegen, die helaas niet opengaat voor kleine bootjes, dan maar weer een ommetje door Franeker. Dit was zeer de moeite waard en gaf ons veel genoeg om even van het brede kanaal af te zijn. Kwamen nog ander vaarders tegen? In het geheel niet, heerlijk. Door naar Leeuwarden dus.

Het eerste wat ons daar opviel was een brug die op een ongebruikelijke manier openging. Voor ons geen obstakel, hoog zat. In Leeuwarden was het duidelijk drukker, met name studenten, die allerlei ontgroeningopdrachten moesten uitvoeren op het water. Zeer gezellig en soms een beetje rumoerig. In Leeuwarden maak je vast waar het je uitkomt, een havenmeester komt wel geld innen. Heerlijk gegeten in

bij de Koperen tuin en een rustige nacht gehad. Vlak voor vertrek richting Sneek werden we bezocht door twee agenten. Heb we iets op ons geweten? Neen gelukkig niet. Of we 's last van hebben gehad 'Nou dan wensen wij u maak dat nog mee?

Goed weer op weg ren langs de hal van musical, die we een bezochten. Deze tocht keurig bord aangeduide 'Middelseeroute'. Boeiend om te lezen dat dit water heel lang geleden Friesland in tweeën splitste en dat deze route overbleef na het inpolderen van het land erlangs. Deze vaart/sloot is recent geschikt gemaakt voor schepen tot 2,5 meter hoog. Daar voelden we ons soms echt in "the middle of nowhere". Het was een schitterende route naar Sneek, waar ons soms de gedachte overviel 'wat doen we bij motorpech'. Weer kwamen we niemand tegen.

Sneek is natuurlijk altijd heerlijk, mooi plekje in de Sneeker Jachthaven waar Anneke nodig even moest lopen naar Barrewier, waar ooit haar oudtante Akke had gewoond. Vlakbij gelukkig. Wij varen, terwijl onze dochter met een vriendin in ons huisje in Sondel vertoefde, maar in Sneek wisten ze ons weer te vinden. Na Sneek over het meer richting Goingarip en daar over de prachtige 'Lijkvaart' (tja zo heet ie echt) richting Langweerderwielen, waar een stop bij het nieuwe restaurant Spot een echte hostspot is. Aanleggen voor de deur! Vervolgens via Woudsend -waar we "Omke Jan" maar hebben overgeslagen- naar



nacht nog ergens overwas de vraag? Niet? een prettige dag'. Waar

richting Sneek. We voede gestopte Elfstedenpaar maanden daarvoor gaat over de met een





Zo mooi



Na al die jaren op zee zijn we heel blij dat we weer varen en staat al vast dat onze volgende tocht richting Lauwersmeer gaat. Natuurlijk mogen we Dokkum dan niet missen, als enige Elfstedenstad stad waar we nog niet waren met onze sloep. Als zeilers vanuit het Grevelingenmeer zijn we blij en verrast wat Friesland heeft te bieden. Inmiddels hebben we dus tien Elfstedenplaatsen per sloep bezocht. Ook het aanstaande seizoen dus weer slapen aan boord. Je voelt je dan ineens weer jong met kamperen op de vierkante meter.



Tot slot hopen we de komende periode wat meer mensen van de Noord-Oostvloot te ontmoeten, (we zijn vaak in Friesland) want die hebben vast nog veel meer tips voor ons. Gaan we weer naar de BBQ in Lemmer? Dan praten we zeker verder!

Hans en Anneke Elenbaas

?!!Wieowie?!!

Webmaster gezocht

Onze club bestaat al heel lang. En van dat 'heel lang' verzorgt Arie Quik al heel lang de website. Hij houdt gegevens bij, zorgt dat er informatie op te vinden is, vervangt af en toe een foto, houdt de agenda bij etc.

Het is echter tijd geworden om een nieuw brein aan het werk te zetten.

Dus.... Wie weet iemand die dat leuk vindt om te doen?! Of is er misschien een student media of communicatie, die invulling aan een nieuwe website wil geven, als (afstudeer) project?!

Gelukkig wil Arie de nieuwe webmaster bijstaan, waar nodig, maar het lijkt hem ook fijn om het stokje door te geven.

Neem contact op met Bauke Boersma als je vragen hebt hierover of iemand weet. Ook suggesties zijn van harte welkom.

En wie weet gaan we dan volgend jaar starten met een nieuw uiterlijk!

Email van Bauke is IYFR@boersma.pro





Oekraïne en IYFR



IYFR Regio Oekraïne,
uitdagingen van de oorlog

IYFR ook in Oekraïne



We horen veel over de verschrikkelijke situatie in Oekraïne sinds de Russische inval in februari 2022. In de maanden na de inval kreeg ik contact met clubs die support zochten voor projecten zoals het inrichten van schuilkelders en de opvang van vluchtelingen uit het oosten. Hierdoor heb ik een groot netwerk van contacten opgebouwd, zowel binnen Rotary als andere hulp organisaties. In februari en maart 2023 heb ik, met financiële hulp van vele Rotary clubs, aggregaten en persoonlijke verzorgingsmiddelen kunnen aanschaffen en via twee Nederlandse transportgroepen verstuurd naar Oekraïne.

Mijn acties hebben er toe geleid dat ik met enkele Rotarians de Interland Commissie Nederland -Oekraïne heb opgericht. We richten ons op het bevorderen van wederzijds begrip en uitwisseling van cultuur en gebruiken tussen Rotary clubs en Rotarians. Maar in deze periode richten we ons ook op hulpprojecten zoals drinkwaterfonteinen in de schuilkelders van scholen, medische hulpmiddelen en mobiele medische klinieken.

Tijdens de oprichting had ik nauw contact met Olha Paliychuk, inkomend gouverneur van District 2232 Oekraïne. Zij bleek tevens actief te zijn binnen de IYFR. Sinds kort is zij Commodore van IYFR Area 1, Europa Midden Oosten en Afrika. Voor het ICC Charterevent in februari 2024 kwamen ruim 20 Oekraïners naar Nederland. Bij die gelegenheid kreeg ik een mooie plaquette overhandigd.



Oekraïne kent 4 vloten met totaal 119 leden.

De vloten waren in het verleden zeer actief en organiseerden jaarlijks regatta's om geld op te halen voor goede doelen. De opbrengst werd gebruikt om zeilscholen voor kinderen te ondersteunen.

Het organiseren van dergelijke evenementen werd onmogelijk vanwege het vaarverbod. Maar leden van de IYFR zijn vervolgens de jonge zeilers naar veilige gebieden gaan brengen. Met behulp van donaties IYFR vloten, clubs en Rotary International hebben ze het 'Love Save Ukraine - Help Young Sailors' opgezet en organiseerden ze zeilkampen en zomer revalidatie kampen

voor jonge zeilers zowel in het buitenland als in veilige gebieden in Oekraïne.

Ook het IYFR Plastic Free Waters programma wordt nog jaarlijks ondersteund.

In de zomer hebben ze toch zomer zeilkampen voor jonge zeilers georganiseerd met gebruik van simulatoren, instructie boeken en video lessen, want zeilen is verboden.





Uitnodiging 8 maart



De leden van IYFR The Netherlands Fleet (de Noordoost Vloot én de Zuid-west Vloot) worden uitgenodigd voor de bijeenkomst op **8 maart 2025**

Wij zijn dan te gast bij AEGIR Marine in Wijk bij Duurstede.

- 10.30 uur aankomst met koffie en taart
- 11.00 uur rondleiding door Paul Grizell van AEGIR, Molenvliet 34, Wijk bij Duurstede
- 12.00 uur ALV in het bedrijfsrestaurant
- 13.00 uur lunch
- 14.00 uur verplaatsing naar de Stadsbrouwerij De Dikke in het centrum van Wijk bij Duurstede voor rondleiding en proeverij, Veldpoortstraat 15, Wijk bij Duurstede
- 15.30/16.00 afronding

Kosten bedragen circa € 40,00 p.p.

Aanmelden bij

jw.vandermarel@live.com



Paul Grizell, Sales Director, AEGIR-Marine

In 2017 trad Paul in dienst bij AEGIR-Marine als Global Sales Director. AEGIR-Marine levert onderdelen en diensten voor scheepsvoortstuwingssystemen. Dankzij de sterke focus op klanttevredenheid en innovatie slaagde het bedrijf erin organisch te groeien en zijn wereldwijde aanwezigheid uit te breiden met nieuwe kantoren in Perth, Turkije, Panama en Dubai. Dit naast de al lang bestaande regionale kantoren in Shanghai, Singapore, Fort Lauderdale en Nederland.



Stadsbrouwerij de Dikke

brouwt sinds 2015 ambachtelijke bieren, gebaseerd op een historisch recept (ordonnantie) uit 1495.

Met onze bierbrouwerij in de Veldpoortstraat is het bierbrouwen na ruim een eeuw weer terug in de binnenstad van Wijk.

Alle bieren van de Dikke worden in deze stadsbrouwerij gebrouwen.





Nationaal kampioenschap Rotary zeilen in 2026?!



In de vaart der plannen maken is er al brainstormend bij Spike en ondergetekende nagedacht over hoe we meer bekendheid aan de IYFR kunnen geven. En daaruit voortvloeiend hopen we dan natuurlijk ook op meer leden. Want meer leden, is nog meer gezelligheid.

Om onszelf bij Rotary clubs in den lande te introduceren lijkt het ons leuk een Nationaal Kampioenschap Rotary zeilen te organiseren.

Ingrediënten:

- Vul met je club een bootje (4-5 man, waarvan minimaal 1 persoon kan zeilen)
- Kom gezellig in juni een dag naar bv Loosdrecht
- Laten we gezellig starten, boeien ronden en finishen.
- Tijd voor een heerlijke lunch
- Laten we 's middags nog een rondje om boeien varen
- Na de borrel is er misschien wel tijd voor sterke verhalen, tactische besprekingen en wat dies meer zij tijdens het diner.



En nu?

De plannen staan nog in de kinderschoenen. Meer kar-trekkers zijn welkom. Wij gaan vast trainen. Wij hebben er heel veel zin in. Het draaiboek staat nog in de startblokken.

Een up date volgt via de app, de mail en de Rotavloot.

Meer informatie of meedenken mag via jantien.norbert@gmail.com

Winter zeilen

Het blijft luxe om in de winter heerlijk te genieten van het stille IJsselmeer. Ondanks de kou, mist en harde wind hebben we weer een heerlijke week achter de rug aan boord van 2-master de Gulden Belofte. Inmiddels varen we al weer minstens 15 jaar, om het andere jaar, met een clubje vrienden rondom Oud en Nieuw. De jaarwisseling op Terschelling is het ultieme doel, maar het blijkt dat we overal gezellig de jaarwisseling kunnen vieren.

Dit jaar was er de mazzel op het Paard van Marken een tussenstop te mogen maken. Wat een betoverende plek? Wat een aardige mensen. Wat een eer om dar een kijkje te mogen nemen!

Terwijl het water koud is, is iedereen toch gemotiveerd om nuiten te zitten, mee te helpen met hijsen en strijken, maar vooral is er ook altijd wel iemand die de catering op zich neemt.

Op de gekste momenten komen er gevulde wraps tevoorschijn, heerlijk warme brownies verdschijnen bovendecks en natuurlijk staat de gluhwein warm te worden als er wordt afge-meerd. Het aankomst borreltje is standaard nog in de kuip, voordat iedereen zijn pak uit heeft en naar binnen verdwijnt.

Oud jaar werd dit jaar in Hoorn gevierd. Een stad met historie, heerlijk om doorheen te zwieren terwijl overal de kerstverlichting de sfeer verhoogd.





Heerlijk bikkelen



Ook nu zijn er inmiddels van die patronen ontwikkeld, die alles heerlijk overzichtelijk maken. Beladen met oliebollebeslag en bier vertrekken er 2 mensen naar het achterdek, waar het 'oliebollenzeiltje' al klaar hangt als afdek, zodat ze droog en een beetje windvrij kunnen bakken. Het duurt altijd té lang, voordat de eerste oliebol naar het ruim afdaalt, maar wat is die lekker!! Elk jaar weer vragen we ins af, waarom we ook op die dag lunchen, borrelen en dineren, maar ja. Ook dat hoort bij patronen en tradities. Net als de eindeloze hoeveelheid spelletjes, die we spelen.

1 Januari 2025 waait het hard. Heel hard. Er worden 57 knopen gemeten in de haven. Dus.... Tijd voor een nieuwjaarsduik. Ik ben er maar vanuit gegaan, dat zwemmen 'in zee' altijd koud is, dus nu ook. Maar ik moet eerlijk bekennen... heel koud. Het duurde vrij lang, voordat mijn tenen weer opgewarmd waren, maar het is gelukt. En erger nog.... Volgend jaar wil ik wel weer.



2 Januari staan we klaar om weer te gaan zeilen. Mooie luchten, regenbogen en duidelijk de start

van een nieuw jaar. Voor mij is 2 januari aan de ene kant maar een datum, maar aan de andere kant is het wel eens lekker om het oude jaar af te sluiten, achter je te laten en vol frisse zin een nieuw jaar te openen. Ik heb zin in 2025. We hebben veel mooie plannen, dus dat belooft veel goeds. En ook al loopt het anders, dan nog denk ik dat we ons gelukkig mogen prijzen, met mooie mensen om ons heen in een land dat het goed voor elkaar heeft.

Jantien Milders-Lubbert





Plannen 2025, meteen in de agenda!!



Belangrijke data 2025

8 maart:

Uitnodiging bij Aegir-Marine en de Stadsbrouwerij Wijk bij Duurstede, zie elders voor de uitnodiging

7-9 juni:

Pinkster weekend in Zeeland. Staat garant voor gezelligheid, al dan niet met je eigen schip

20 juni:

BBQ in Lemmer bij de Beachclub, terwijl je uitkijkend over het LEmster strand de zon kan zien ondergaan, rond de langste dag van het jaar.

27 september:

Na verschillende andere scheepstypen, dit jaar zeilen met een 2-master (op het Wad?)

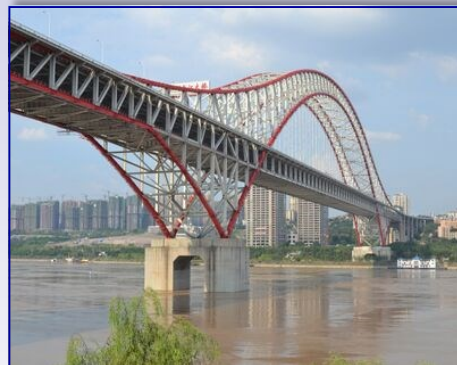
29 november:

Heerlijk in de winter toch weer even bijkletsen en gezelligheid tijdens de ALV van de Bridge met een interessante lezing



In het streven iets voorspelbaarder te zijn met betrekking tot data waarop leuke happenings worden georganiseerd is het voorstel voor de komende jaren globaal als volgt:

- Tweede zaterdag maart Voorjaarsbijeenkomst
- Pinkster weekend Zeeland
- Derde vrijdag juni BBQ Lemmer
- Laatste zaterdag/weekend september zeilevenement
- Laatste zaterdag november ALV Bridge voor NO & ZW



THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Monique de Koning
Albrandwaardsedijk 24, 3171 TH,
Poortugaal, 06 29486816
mail: m.dekoning@vanede.nl

▲ Secretaris: Jan Willem van der Marel
06-21231324
mail: jw.vandermarel@live.com

▲ Penningmeester: Hans Meerburg
Burgemeester Wernaarkade 50
2391 AZ Hazerswoude-Dorp
06 51170552
mail: hans.meerburg@gmail.com

▲ Ledenadministratie en webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87,
3222 KB Hellevoetsluis, 0181 -
310954,
mail : a.quik@qed.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-
Lubbert, Langelilleweg 113, 8484
KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

NO VLOOT

▲ Commodore: Minouche van Kranen,
Houtweg 62-1, 8167 PM
Oene, 06 55771389
mail: minouche@van-kranen.nl

ZW VLOOT

▲ Commodore: Bauke Boersma
Kapteynlaan 149, 3571 XR,
UTRECHT, 06 28202525
mail: rotary@boersma.pro



Schepen en vrouwen....



Hans Elenbaas vond tijdens zijn vaartocht deze spreuk in Harlingen



Hier kunnen we anno 2025 best eens een discussie aan wagen!

Op internet
vond ik een leuke variant :

***Houten schepen en mooie vrouwen
zijn moeilijk te onderhouden.***

COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Veenstra design

De Rotavloot verschijnt 2 maal per jaar: voorjaar en
najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-06

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
IYFoRian locator & Wat wordt het...	blz. 3
Oproepje heeft succes	blz. 4
Samen naar Kiel?!	blz. 5
Oceanische Gezondheid	blz. 6
Navigeren...?	blz. 7
Friese sloten en meren in plaats van ...	blz.8
Zo mooi	blz.10
Oekraïne en de IYFR	blz.11
Uitnodiging 8 maart	blz.12
NK Rotary-zeilen & Winterzeilen	blz.13
Heerlijk bikkelen	blz.14
Plannen 2025! & De Bridge	blz.15
Schepen en vrouwen	blz.16